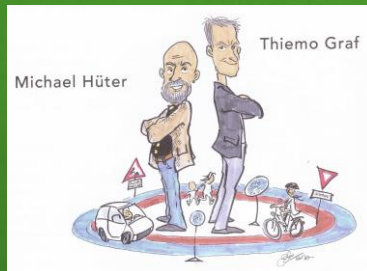


Protokollauszug
aus der
Sitzung des Orsrates Hehlentor
vom 02.03.2022

- Top 6 Antrag Bündnis 90 Die Grünen im Ortsrat Hehlentor "Fahrradzone im südöstlichen Hehlentorgebiet"**

GEMEINSAM BESSER MOBIL IM HEHLENTOR



Quellangaben

Fahrradaktionsplan Stadt Celle (7/2020)
Fahrradstraße und Fahrradzonen (11/2021)
& Absurdes aus der Verkehrsplanung (2019)

Thimo Graf et al. [i.n.s.]

Infografiken & Statistiken: Verkehrsclub Deutschland [VCD]

Fotos: Andreas Lechner & VCD Celle





Freie Fahrt ...



Neu denken:
Gemeinsam mobil!
Bitte einfacher & konfliktfrei

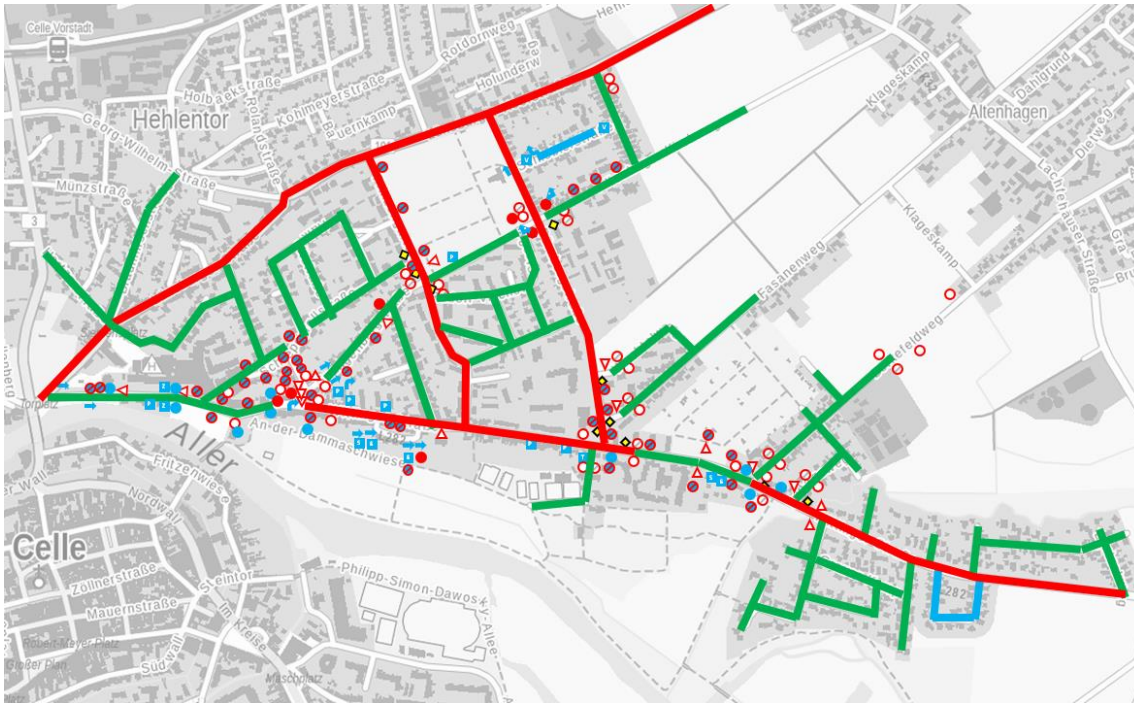


Gemeinsam besser mobil

- ✓ Motivation & Zielsetzung
- Fahrradzone die sozialere Fahrradstraße
 - Einfach
 - Fair den Raum teilen
 - Sicherer für alle (und sogar schneller)
 - Sozialgerecht
- Ergänzung: Anwohnerparken
- Fazit: Aufwertung des Stadtteils



Ist-Situation im Südöstlichen Hehlentor



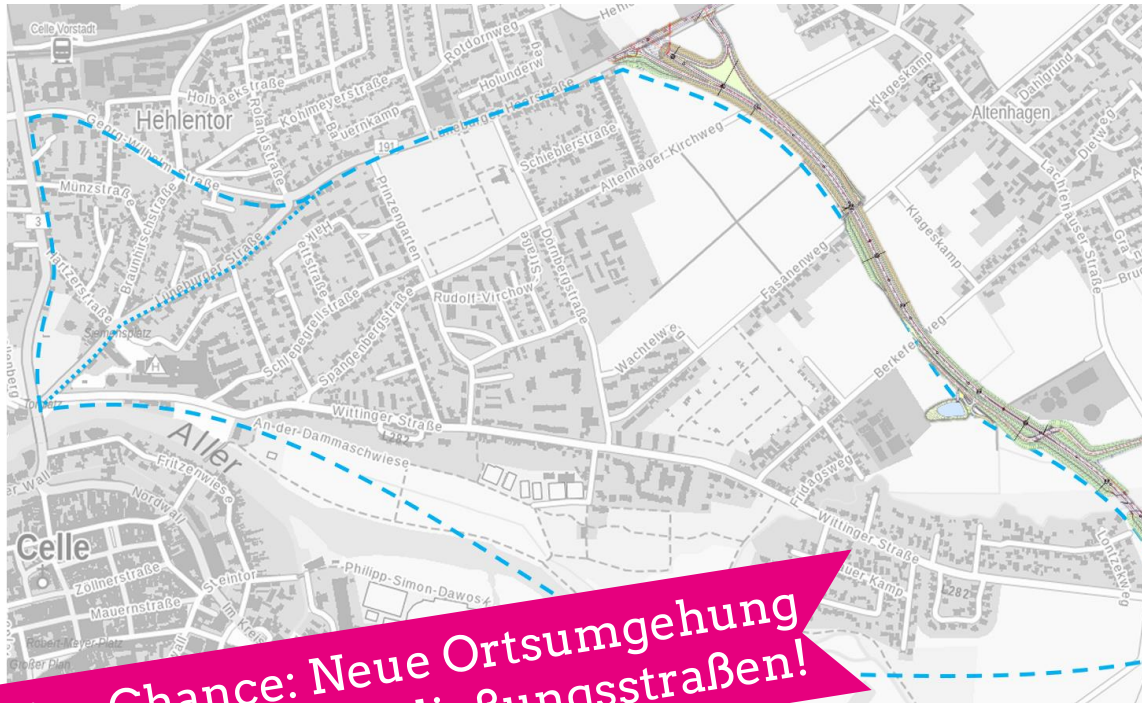
Ist-Situation

7 .. 30 .. 50 km/h

3 Bereiche mit
Detailauswertung
von Verkehrszeichen



Südöstliches Hehlentor



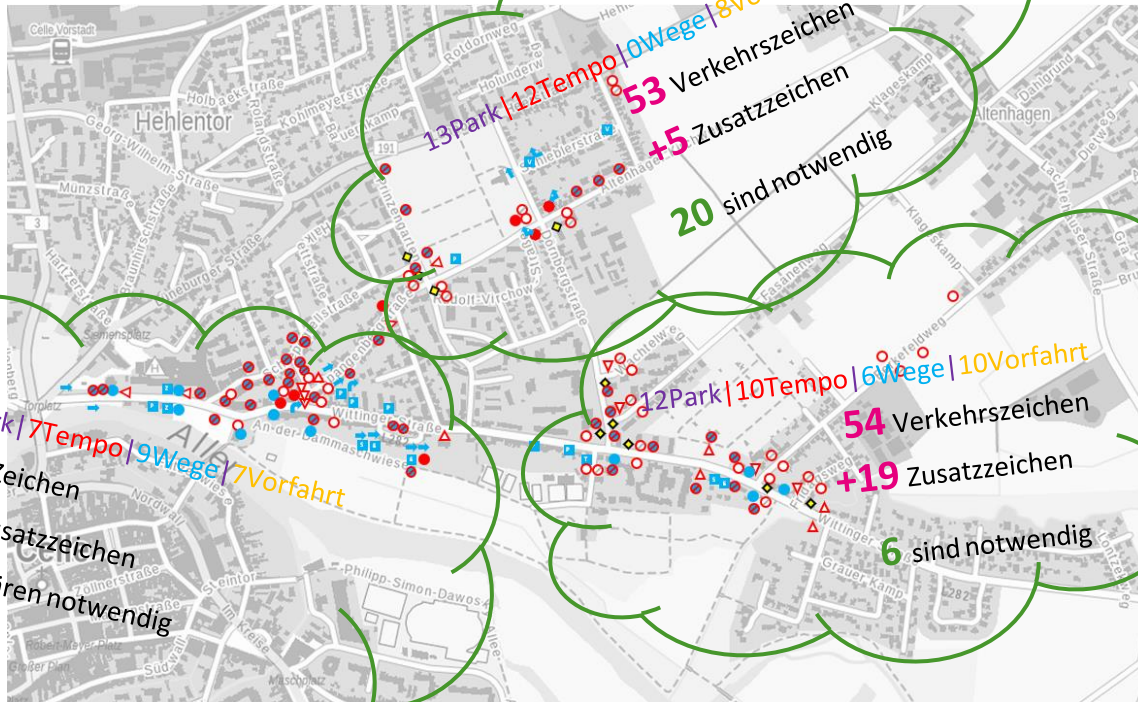
Einmalige Chance: Neue Ortsumgehung
Zurück zu echten Erschließungsstraßen!

Eine Fahrradzone

- ✓ ein Quartier
- ✓ eine Gemeinschaft
- ✓ 10 Grenzpunkte
- ✓ einheitliche Regeln



Einfach ... statt Schilderwald



Für die drei Bereiche mit

- ✗ 195 Verkehrszeichen
- ✗ 55 Zusatzzeichen

Zone Hehlentor Südost

- ✓ 56 Zeichen 30 km/h (77% überflüssig)
- ✓ **Leicht** verständlich
- ✓ **Einfach** zu befolgen
- ✓ **Entspannender** für alle (auch Autos!)

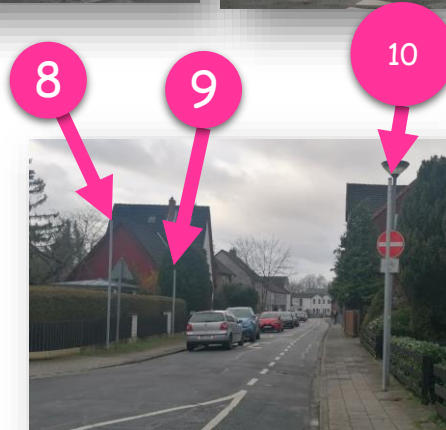
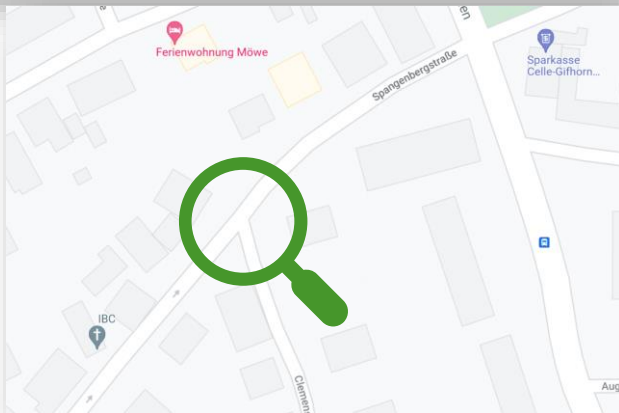


Einfach ... statt Schilderwald



Hauptroute 2 durch Ortsteil

- ✗ 10+ Schilder an sehr einfacher Einmündung
- ✗ weitere bis Mertenstr.
- ✗ 20 + neue Zeichen Kreuzung Wittinger Str.



Zone Hehlentor Südost

- ✓ 0 Zeichen rechts-vor-links
- ✓ **Einfach** zu befolgen
- ✓ [Anm.: Nur Radfahrende bergauf müssen evtl. jemanden vorlassen ...]
- ✓ Achtung: Prinzengarten & Dörnberg erfordern deutlich höheren Aufwand

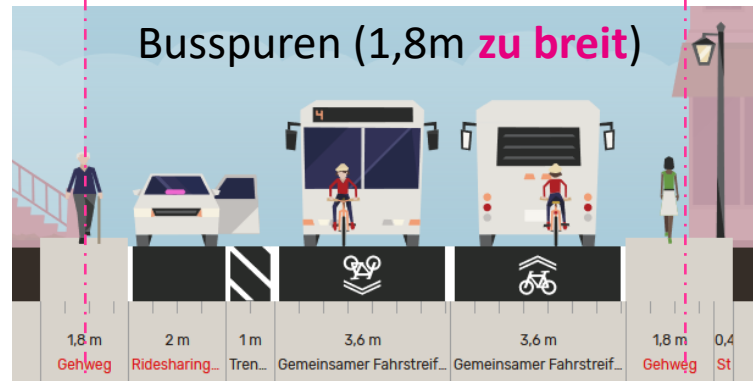
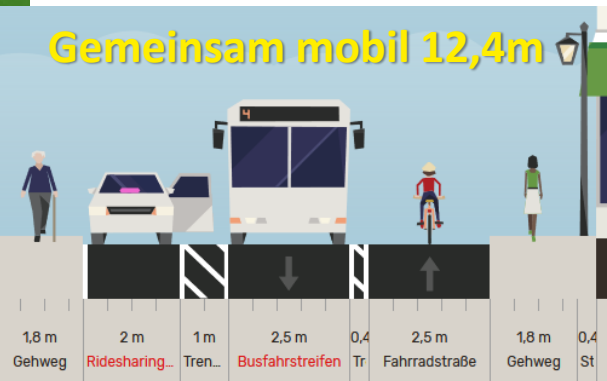
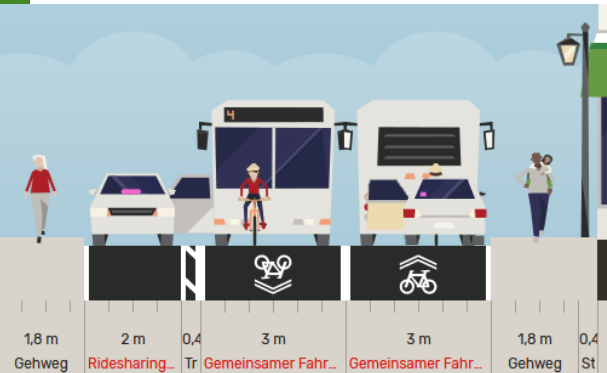


Gemeinsam besser mobil

- ✓ Motivation & Zielsetzung
- Fahrradzone die sozialere Fahrradstraße
 - Einfach
 - Fair den Raum teilen
 - Sicherer für alle (und sogar schneller)
 - Sozialgerecht
- Ergänzung: Anwohnerparken
- Fazit: Aufwertung des Stadtteils



Fair ... Raum teilen



Wittinger Straße 2.0

- ✓ Nichts zu Lasten der zu Fuß Gehenden (kein „Rad frei“!)
- ✓ Aktiver Verkehr geht vor
- ✓ Sicherheit von Radfahrenden ist unantastbar
- ✓ **1 Auto & 1 Rad** müssen sich begegnen können – überall!
- ✓ Kfz weiterhin Anlieger frei
- ✓ Busmöglichkeit
- ✓ Anm.: Einseitiger Streifen für alternative Nutzung (Lieferzone, Begegnungszone, sharing, Mitfahrbank ..> **Anpassung**)

Bilder generiert auf <https://streettuner.fvv.tuwien.ac.at/>



Gemeinsam besser mobil

✓ Motivation & Zielsetzung

■ Fahrradzone die sozialere Fahrradstraße

- Einfach
 - Fair den Raum teilen
 - **Sicherer für alle (und sogar schneller)**
 - Sozialgerecht
-
- Ergänzung: Anwohnerparken
 - Fazit: Aufwertung des Stadtteils

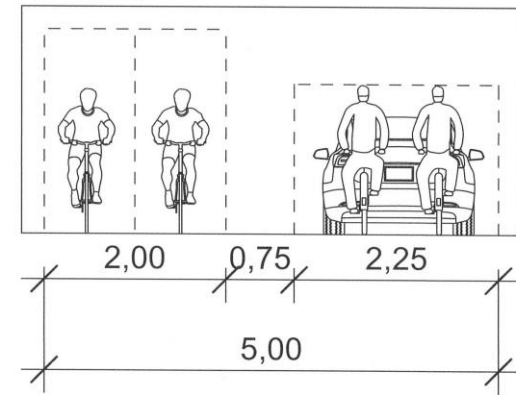


Abb. 5-15: Erforderliche Fahrgassenbreite im Begegnungsfall 1 Pkw/2 Radfahrende

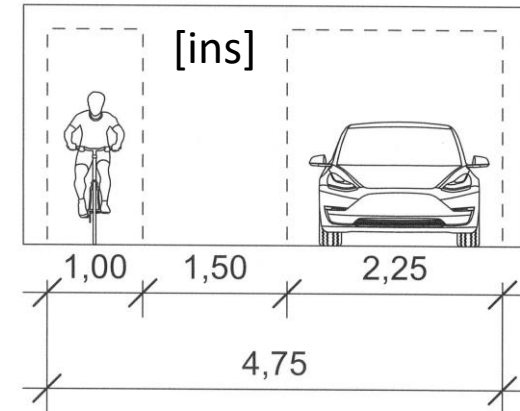


Abb. 5-16: Erforderliche Fahrgassenbreite für den Überholvorgang 1 Pkw/1 Radfahrender (innerorts)



Sicher ...



Kollidiert ein Mensch mit einem Auto

- sterben bei 30 km/h ca. 10 % der Unfallopfer
- bei 50 km/h sind es 4x so viele
- bei 70 km/h sind alle tot [taz 15.12.21]

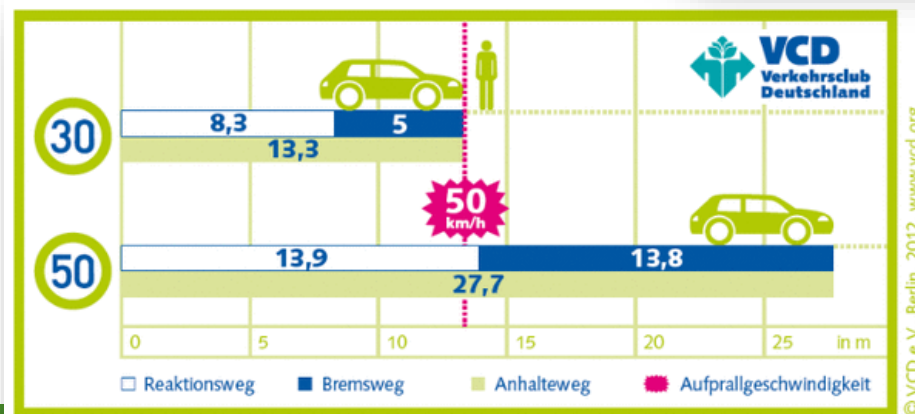
TEMPO 30 FÜR WENIGER VERKEHRSTOTE

In Frankreich haben rund 200 Städte Tempo 30 eingeführt und so die Zahl der Verkehrstoten innerorts um durchschnittlich **70 Prozent** reduziert.



In Deutschland **verhindert** die Straßenverkehrsordnung die flächendeckende Verschärfung des Tempolimits in Kommunen.

Quelle: Midi Libre Infografik: vcd.org
Layout: weareplayground.com



Gemeinsam besser mobil

- ✓ Motivation & Zielsetzung
- Fahrradzone die sozialere Fahrradstraße
 - Einfach
 - Fair den Raum teilen
 - Sicherer für alle (und sogar schneller)
 - Sozialgerecht
- Ergänzung: Anwohnerparken
- Fazit: Aufwertung des Stadtteils

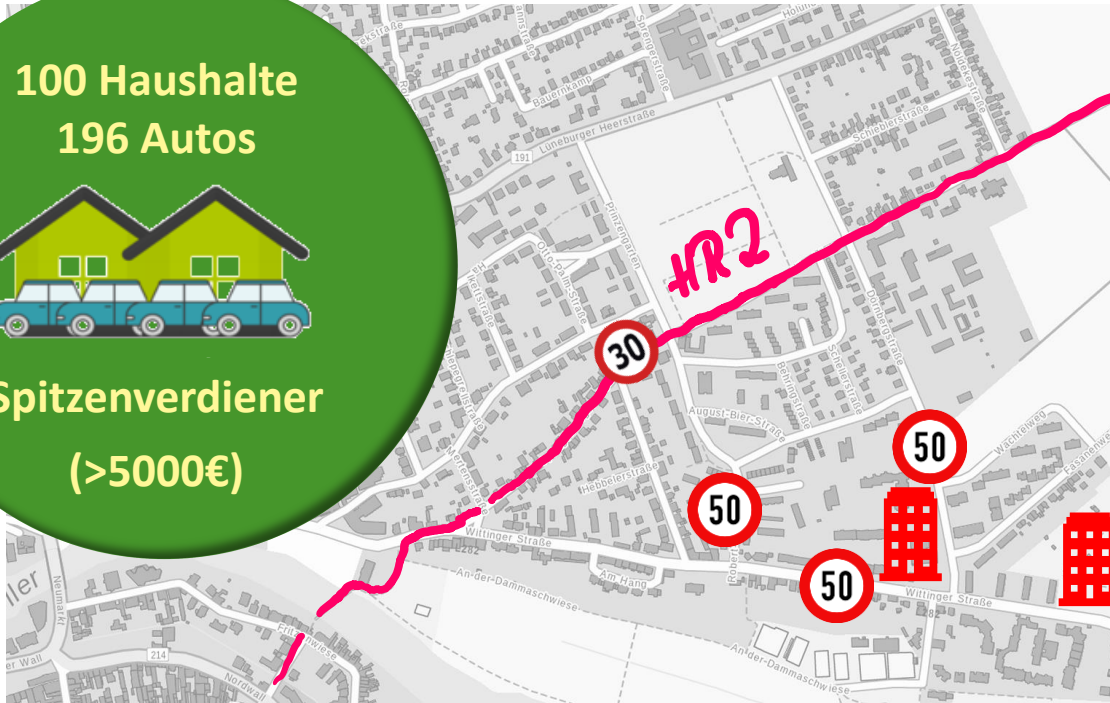


Sozial ...

100 Haushalte
196 Autos



Spitzenverdiener
(>5000€)



TEMPO 30 WIE HALB SO VIEL VERKEHR



Tempo 30 würde den Lärm in Städten um rund drei Dezibel gegenüber Tempo 50 reduzieren. Das menschliche Ohr nimmt dies so wahr, als wäre nur die Hälfte des Verkehrs auf der Straße.

Quelle: Umweltbundesamt Infografik: vcd.org Layout: weareplayground.com

100 Haushalte
46 Autos



Niedriglohn
(<1300€)



Gemeinsam besser mobil

- ✓ Motivation & Zielsetzung
- ✓ Fahrradzone die sozialere Fahrradstraße
 - Einfach
 - Fair den Raum teilen
 - Sicherer für alle (und sogar schneller)
 - Sozialgerecht
- **Ergänzung: Anwohnerparken**
- Fazit: Aufwertung des Stadtteils





ab 8 Uhr



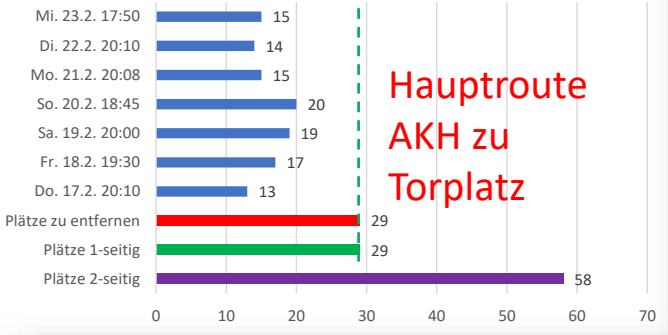
Fazit: ausreichend Raum für Anwohner*innen.
Tags zu viele Autos von Menschen, die in der Altstadt, AKH oder Klinik arbeiten!
[=> Analyse]



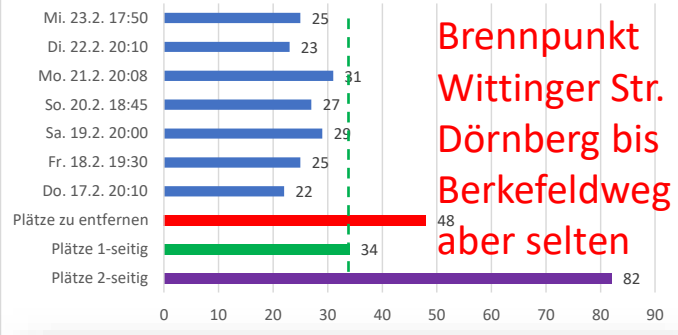
nach 17 Uhr



Anz. Pkw [1]

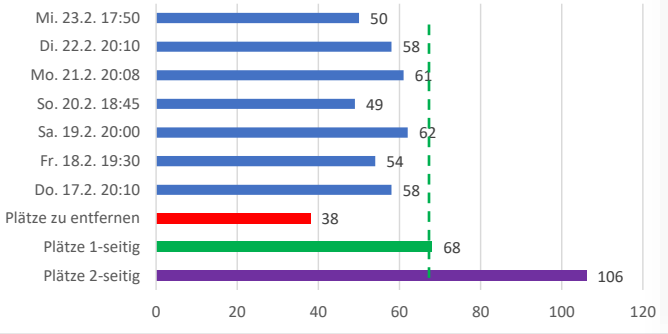


Anz. Pkw [3]

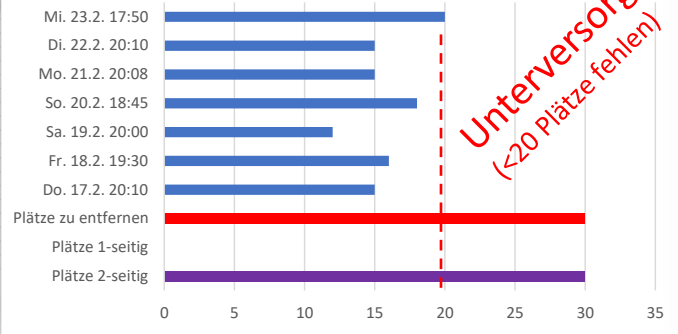


Zählungen an 7 Abenden:
Der einseitige Stellplatz
reicht für Anwohner!

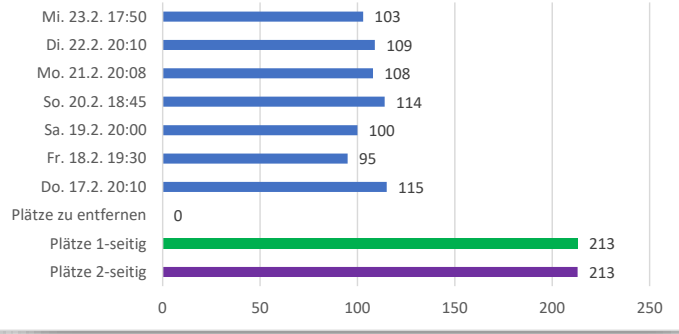
Anz. Pkw [2]



Anz. Pkw [4]



Anz. Pkw Grundstück



Gemeinsam besser mobil

- ✓ Motivation & Zielsetzung
- ✓ Fahrradzone die sozialere Fahrradstraße
 - Einfach
 - Fair den Raum teilen
 - Sicherer für alle (und sogar schneller)
 - Sozialgerecht
- ✓ Ergänzung: Anwohnerparken
 - **Fazit: Aufwertung des Stadtteils**



Herzlich Willkommen
im Hehlentor Celler



ZONE

Anlieger frei



ZONE

Parken in
gekennzeichneten
Flächen erlaubt

...gemeinsam besser mobil - Danke!

- ✓ zusammen
- ✓ fair & sozial
- ✓ sicher
- ✓ einfach
- ✓ schnell & günstig



Für mehr Lebensqualität im Quartier!

Klimaschutz leicht gemacht!

**VIELEN
DANK**

